



POZEJDON TURIZEM

GRŠKI OTOKI SONCA IN MITOLOGIJE

BENETKE – KOTOR – MYKONOS – SANTORINI – KEFALONIJA - BARI

MSC OPERA, 20. – 27. 9. 2020 (8 dni)

STROKOVNA ESKURZIJA DIJAKOV SŠGT MARIBOR



DAN	DATUM	DESTINACIJA	PRIHOD	ODHOD
NED	20. 9.	BENETKE - Italija	-	16:30
PON	21. 9.	KOTOR – Črna Gora	14:00	20:00
TOR	22. 9.	PLOVBA	-	-
SRE	23. 9.	MYKONOS – Grčija	9:00	23:00
ČET	24. 9.	SANTORINI – Grčija	8:00	15:00
PET	25. 9.	KEFALONIJA – Grčija	9:00	16:00
SOB	26. 9.	BARI – Italija	7:00	13:00
NED	27. 9.	BENETKE – Italija	9:30	-

MSC OPERA spada med ladje razreda Lirica. Popolnoma prenovljena je bila v jeseni 2015 z dodanimi novimi kabinami, prostori za potnike in bari. Prevzema jo italijanski šarm, romantična atmosfera, bogata notranja oprema... V dolžino meri 275 metrov ter 32 metrov v širino. Na 9 potniških palubah sprejme do 2680 potnikov in 700 članov posadke. Na voljo vam je več barov, gledališče, fitness center, wellness, bazen...

Vse kabine so opremljene s kopalnico (prha/twc), telefonom, tv, mini barom in klimo.





POZEJDON TURIZEM

KOTOR

Kotor je znamenito črnogorsko srednjeveško, obmorsko mesto v zalivu Boke Kotorske z okoli 1300 prebivalci. Stari del mesta je obdan z impresivnim in dobro ohranjenim mestnim obzidjem. V svojem obstoju je zaradi svojega strateškega položaja imelo burno zgodovino. Med leti 1420-1797 je pripadal pod Beneško republiko. V mestu je kar 18 cerkva, 1 bazilika, 2 samostana in mnoge mestne hiše značilnega obmorskega in sredozemskega stila. Zaliv Boke Kotorske je eden najdaljših in najglobljih zalivov v Jadranskem morju in se pogosto imenuje najjužnejši fjord v Evropi.

MYKONOS

Kot eden manjših otokov v Kikladih, si Mykonos sloves najdražjega, svetovljanskega in nekonvencionalnega grškega otoka tudi zares zasluži. Z vstopom v otoško okolje pridemo v svet, kjer je nenavadno navadno in nedovoljeno dovoljeno. Najbolj znan grški otok, svet prestiža in zabav, zlatega peska in nočnih klubov, slavnih in bogatih, dekadentnih in ekstravagantnih, svet kontrastov in barv. Prestižni bari, najboljše restavracije, mondeni butiki, marina, polna luksuznih jaht, okus hladnega koktajla, razgreta telesa v divjem ritmu noči, občutenje glamurja. Korak v stran pa idilične vijugaste uličice, polne snežno belih kockastih hišic z živo pobarvanimi okni, prodajalka cvetja z osličkom, barantanje ribičev za jutranji ulov in na vrhu hriba mlini na veter z razpetimi krili.

SANTORINI

Santorini je otok lave in sonca, poznan tudi kot zaljubljen grški otok. Obiskovalce navduši predvsem pol potopljena kaldera, ostanek verjetno največjega vulkanskega izbruha v zgodovini. Osupljivo vulkansko pokrajino dopolnjujejo kikladska arhitektura, tisočletna zgodovina, bogata turistična ponudba in prijaznost domačinov. Santorini je bil že večkrat izbran za najbolj priljubljeno počitniško destinacijo v Evropi, najlepši vulkan na svetu in vasico Oia, ki se ponaša z najlepšim sončnim zahodom na svetu.

BARI

Bari je drugo največje mesto v južni Italiji in pomembno pristaniško mesto v italijanski deželi Apulija. Je pomembno kmetijsko, industrijsko in predvsem trgovsko središče širšega zaledja. Njegova zgodovina je neločljivo povezana s pomorstvom. Že v času Rimljanov so preko pristanišča v Bariju prevažali vino in žito. Bizantinci so še povečali obseg trgovanja, medtem ko je v času Normanov dobil prekrasno arhitekturo. V tem času sta nastali tudi najpomembnejši sakralni stavbi: katedrala in cerkev sv. Miklavža, ki velja za mestnega zavetnika.

KEFALONIJA

Je grški otok, ki leži v Jonskem morju. Velja za enega najlepših grških otokov s prečudovitimi plažami, gorovji ter visokimi stenami, ki se dvigajo iz morja. Otok je leta 1953 doživel velik potres, ki je uničil večji del otoka, prizanesel je le mestu Fiskardo, ki leži na skrajnem severnem delu otoka. Vse nepremičnine so tako v veliki meri bile obnovljene ali so nastale po 1953, kar tudi vpliva na samo arhitekturo, kar pomeni, da je vse zgrajeno zelo namensko in se ne občuti toliko zgodovinskega pridiha kot v ostalih delih Grčije. Glavno mesto je Argostoli, v katerem je tudi pristanišče za trajekte. Drugo največje mesto je Lixouri, ki leži na drugi strani zaliva od glavnega mesta.





POZEJDON TURIZEM

CENA: 560 EUR pri udeležbi 44 dijakov na avtobusu

CENA VKLJUČUJE:

- povratni avtobusni prevoz s turističnim avtobusom (klima, hladilnik, tv, video)
- cestnine in parkirnine
- 7x namestitev v notranjih štiri-posteljnih kabinah kat. Bella (I1) na ladji MSC OPERA (**pomembno*****)
- storitev razširjenega polnega penziona na ladji (zajtrk, kosilo, prigrizki, večerja, polnočni bife)
- v samopostrežni restavraciji so na voljo 24 ur iz avtomata kava, voda in čaj
- animacijo na ladji, uporabo bazenov, fitnesa, gledališke predstave
- pristaniške takse
- peš strokovne ogleda mest
- zavarovanje Coris z asistenco v tujini
- vodenje in organizacijo strokovne ekskurzije.

DOPLAČILO (po želji):

- zavarovanje odpovednega rizika za primer bolezni, nesreče... v znesku 4,45 % cene.

V primeru, da bo ladja na Mykonosu v privezana v pristanišču in ne na sidru, se na licu mesta plača strošek povratnega shuttle busa do mesta, ki stane med 10 € - 15 € po osebi.

POMEMBNO***

V vsaki kabini je pogoj, da sta nameščena vsaj dva dijaka, ki na dan odhoda nista dopolnila 17. let.

OPOMBE!

Obveščamo vas, da je potreben **gotovinski polog gotovine na ladji v znesku 100 EUR po dijaku**, ki se deponira na kabinski račun. V primeru nične porabe, se položen depozit izplača v gotovini v celotnem znesku nazaj, v primeru porabe in potrošnje na ladji, pa se dijaku povrne vplačana razlika od položenega pologa oz. potnik doplača razliko, v primeru, da je porabil več od položenega depozita.

NAPITNINE

Tradicija na križarjenjih je, da se sobarju in natakarku pusti napitnina. Predlagamo vam simbolični znesek 10 EUR/ osebo, ki ga boste dali sobarju in 10 EUR/ osebo za natakarko in asistenta v glavni restavraciji (20 EUR/ dijaka).

PLAČILNI POGOJI: plačilo akontacije 100 EUR ob potrditvi, preostanek najkasneje do 5. 9. 2020!

Splošni pogoji in navodila so sestavni del programa!

